

مدينة الرياض والحديثة لخدمة محطات مطار الملك خالد الدولي و سدير والقصيم وحائل والجوف والحديثة.

ويتكون المشروع من خطين رئيسيين، يبدأ الأول منهم من الرياض ويمتد ناحية الشمال الغربي إلى الحديثة بالقرب من الحدود الأردنية، كما يمتد الخط الثاني من نقطة المنتصف تقريباً من خط الرياض الحديثة إلى نقطة يطلق عليها اسم «ملتقى الزبيبة» شمالاً، مروراً بمناطق ترسب البوكسايت في الزبيبة، وصولاً إلى منشآت المعالجة والتصدير المزمع إنشاؤها في رأس الزور على ساحل الخليج العربي. كما سيتم بناء العديد من الخطوط الفرعية كجزء من المشروع. حيث سيتم تكريس أحد الفروع من الخط الرئيسي الذي يمتد من الرياض إلى الحديثة لخدمة مناجم الفوسفات في منطقة الجلاميد في شمال غرب البلاد، كما سيتم تكريس فرع آخر لخدمة منطقة البسيطة الزراعية في الشمال الشرقي من البلاد. كما سيتم تكريس خط فرعي يبدأ من الخط الرئيسي الممتد بين منطقة الزبيبة إلى رأس الزور لخدمة مناجم البوكسايت في منطقة الزبيبة، بالإضافة إلى خط فرعي آخر لخدمة مدينة الجبيل الصناعية المطلة على الخليج العربي. ويضمن المشروع الإجمالي إنشاء سكة حديدية يقارب طولها ٢٤٠٠ كيلومتر بالإضافة إلى سكك التخزين الجانبية والساحات ونقاط الصيانة و ٦ محطات للركاب (الرياض- المجمع - القصيم - حائل - الجوف - الحديثة) و ٦ محطات للشحن والمنشآت الإدارية وعدد ١٠٧ من الجسور. وسيقوم المشروع أيضاً بشراء القاطرات والمعدات الدارجة والأخرى المحمولة على الخطوط الحديدية وغيرها من معدات الصيانة والطوارئ.

والإشراف عليها ونقل المواد التعدينية والخامات والوقود والبضائع والركاب. كما حدد رأسمال الشركة بمبلغ مليار ريال مقسمة إلى ١٠٠ مليون سهم متساوية القيمة تبلغ القيمة الاسمية لكل منها عشرة ريالات. ويجوز للجمعية العامة غير العادية أن تطرح أسهم الشركة كلها أو جزءاً منها للاكتتاب العام.



ويقوم المشروع بالآتي:

- نقل المعادن الثقيلة المتكونة من الفوسفات من المناجم في منطقة الجلاميد والبوكسايت من المناجم الموجودة في منطقة الزبيبة إلى منشآت المعالجة في رأس الزور.
- الشحن العام من خلال النقل في الخدمات التقليدية وخدمات النقل متعددة الأغراض و نقل البضائع العام سيكون من نوع الجملة مثل المنتجات البترولية والكيماوية.
- النقل السريع للركاب في القطارات (بسرعة ٢٠٠ كيلومتر/ساعة) بين

