

المكونات الرئيسية لمسار القطار الكهربائي بمدينة الرياض ^(١)						
المسار الاول	المسار الثاني	المسار الثالث	المسار الرابع	المسار الخامس	المسار السادس	البيان
طريق العليا	طريق الملك عبد الله	طريق المدينة المنورة	طريق المطار	طريق الملك عبد العزيز	طريق الحسن بن الحسين	
٣٨	٢٥,٣	٤٠,٤	٢٩,٢	١٢,٩	٢٩,٥	التطور الاجمالي (كم)
١٦,٢	٢,٩	٦,٣	٠	١٢,٩	٠	طول الانفاق العميقة (كم)
١,١	٠	٠	٢,١	٠	٨,٤	طول الانفاق العادية (كم)
٤,٨	١٧	٨	٠	٠	٠	الطول على سطح الارض (كم)
١٥,٩	٥,٤	٢٦,١	٢٧,١	٠	٢١,١	الطول فوق الارض (كم)
٢٤	١٥	٢١	٨	١٢	٧	المحطات
١	١	١	٠	٠	٠	المحطات الرئيسية
١	١	٢	٠	٠	٠	محطات التوليد
٢٢	١٣	١٨	٨	١٢	٧	محطات الركاب
٢	٢	٣	١	١	٠	مراكز التشغيل والصيانة
٣	٠	٤	٠	٠	٠	مواقف السيارات



(١) الهئية العليا لتطوير مدينة الرياض . مجلة تطوير (٦٧) ١٤٣٤ / ١٤٣٥ هـ .