

١- مشروع القطار الكهربائي:

تشكل شبكة القطار الكهربائية العمود الفقري لنظام النقل العام في الرياض حيث جرى اختيار ستة محاور أساسية بطول إجمالي ١٧٥ كم وتتوزع مسارات شبكة القطار الكهربائية كما يلي:

أ- المسار الأول / الخط الأزرق: محور شارع العليا - البطحاء - الحابر بطول ٢٨ كم.

ب- المسار الثاني / الخط الأخضر: طريق الملك عبد الله بطول ٢٥,٢ كم.

ج- المسار الثالث / الخط الأحمر: طريق المدينة المنورة بطول ٤٠,٤ كم.

د- المسار الرابع / الخط البرتقالي: طريق مطار الملك خالد الدولي بطول ٢٩,٢ كم.

هـ- المسار الخامس / الخط الأصفر: طريق الملك عبد العزيز بطول ١٢,٩ كم.

و- المسار السادس / الخط الزهري: محور طريق عبد الرحمن بن عوف - طريق الشيخ حسن بن حسين بطول ٢٩,٥ كم.



ويحوي المشروع على ثلاث محطات رئيسية للقطارات الكهربائية جرى تحديدها لتكون مكان التقاء عدة مسارات للقطار كما تم تصميمها وفق تصاميم معمارية حديثة فيما ستضمّن بعض المحطات الرئيسية محلات تجارية ومواقف للسيارات كمركز النقل الرئيسي الذي يقام عند تقاطع طريق الملك عبد الله مع شارع العليا وجرى تصميمه من ثلاث أدوار لتخدم مستخدمي القطار الكهربائي ستحوي تصاميم مشروع القطار متطلبات الأمن والسلامة للركاب والمنشآت حيث ستزود بأنظمة مراقبة ونظم إطفاء الحريق إلى جانب أنظمة السلامة ونظم اتصالات كما ستقام محطات صيانة تتضمن ورش ومستودعات للقيام بأعمال الصيانة الدورية إضافة إلى مهاجع لمبيت أسطول القطارات ومكاتب ومرافق خاصة كما سيتضمن المشروع تشييد مركز منطوّر للتحكم والتشغيل بإدارة حركة القطارات والتحكم بها ومراقبة كافة عناصر النظام من محطات ومسارات ومرافق ونظم، ويظهر الجدول التالي المكونات الرئيسية لكل خط على حدة.

ومن المشاريع العملاقة التي يجري العمل عليها هو شبكة النقل داخل مدينة الرياض التي تم إقرار خطتها حديثاً.

شبكة النقل داخل مدينة الرياض:

صدر قرار مجلس الوزراء بالموافقة على مشروع النقل العام في مدينة الرياض (القطار - الحافلات) بكامل مراحلها وفقاً للدراسات التي أعدتها واستعدتها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض على أن تعد لجنة برئاسة صاحب السمو الملكي أمير منطقة الرياض ورئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وعضوية وزير الشؤون البلدية والقروية ووزير النقل ووزير المالية على أن يتم استكمال تنفيذ المشروع خلال أربع سنوات من تاريخه وقد دعيت الشركات العالمية المتخصصة وذات المستويات والخبرات الفنية العالمية للدخول في مرحلة التأهيل التي تسبق طرح المشروع وقد تقدم ٢٨ أئتلاف يتكون من ٢٩١ شركة من ٥٠ دولة لمشروع القطار الكهربائي وتقدم ١٧ ائتلاف يتكون من ١٤٦ شركة لمشروع خطوط الحافلات وقد تم اعتماد أربعة أئتلافات من نخبة الشركات العالمية المتخصصة لتقديم عطاءاتها الفنية والمالية للمنافسة على تنفيذ المشروع حيث تتوجه اللجنة المشرفة على تنفيذ مشروع النقل العام نحو ترسية أجزاء مشروع القطار الكهربائي إلى أكثر من ائتلاف نظراً لطبيعة المشروع الذي يتميز بضخامته وطبيعته الدقيقة فيما سيتم لاحقاً اعتماد عدد من الائتلافات لمشروع الحافلات ويتكون المشروع من قسمين رئيسيين وهي كما يلي:

