

### الخطة التنسيقية للخدمات العامة:

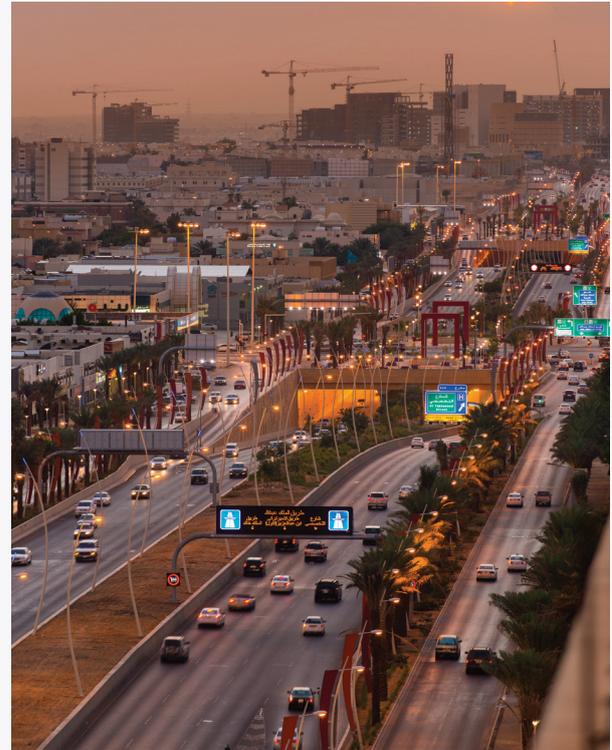
يشكل رفع مستوى الخدمات العامة في مدينة الرياض أحد المهام التي تصدرت لها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض. لمواكبة ما تشهده المدينة من نمو سكاني وعمراني سريع، أدى إلى زيادة الطلب على هذه الخدمات.

وبضوء ذلك اعتمدت الخطة التنفيذية الموحدة لتسيق وتوفير الخدمات العامة في الرياض حتى العام ١٤٥٠هـ تقديراً للاحتياجات المستقبلية من أراضي الخدمات العامة في المدينة بنحو ١٤٢ كم<sup>٢</sup> حتى العام ١٤٥٠هـ. ويتكاليف تقديرية لتوفير تلك الخدمات بلغت نحو ٢٠٩ مليار ريال على مدى ١٧ عاماً<sup>(١)</sup>.

### تطوير الجزء الغربي لطريق الملك عبد الله:

تجدر الإشارة إلى أن الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ضمن برنامجها التطويري أقرت تحويل طريق الملك عبد الله إلى طريق سريع وأحد الأعصاب الأنشطة الرئيسية في المدينة عبر مشروع تطوير الجزء الغربي الممتد من غرب طريق الأمير تركي بن عبد العزيز الأول، حتى غرب طريق الملك خالد من خلال:<sup>(٢)</sup>

- إنشاء ثلاثة مسارات للطريق الرئيسي ومسارات عدة لطرق الخدمة في كل اتجاه مع زيادة عددها عند التقاطعات والمداخل والمخارج من الطريق الرئيسي وإليه.
- تهيئة الطريق الرئيسي لاستيعاب مسار القطار الكهربائي المخطط تنفيذه.



- تنفيذ تقاطع طريق الملك عبد الله من طريق الملك خالد في ثلاث مستويات، حيث يتضمن تنفيذ نفق عند تقاطعه مع طريق الملك خالد بطول ٨٠٠ م للحركة باتجاه الشرق والغرب، إضافة لاستمرار الحركة الحرة باتجاه الشمال والجنوب مع تنفيذ جسر علوي لحركات الالتفاف.

- تنفيذ نفق عند مدخل جامعة الملك سعود.
- إنشاء شبكات الخدمات الخاصة بالطريق من كهرباء ومياه، وتصريف سيول، وإنارة، وأنظمة للسلامة في الأنفاق، ونظام المراقبة والتحكم، والنظام التوجيهي والإرشادي، إلى جانب أعمال الزراعة والرصف وتسيق المواقع.

- تحويل وإعادة إنشاء شبكات المرافق العامة المغذية للأحياء المحيطة بالطريق وتشمل: الكهرباء والمياه والصرف الصحي... إلخ.
- تجهيز الطريق لتشغيل نظم الإدارة المرورية التقنية المتقدمة.

### نفق تقاطع طريق مكة مع طريق صلاح الدين الأيوبي:

كما أقرت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض مشروع نفق تقاطع طريق مكة، مع طريق صلاح الدين الأيوبي في حي الملز، ليتكامل هذا المشروع مع أعمال تنفيذ امتداد طريق أبو بكر الصديق عبر قاعدة الرياض الجوية. وهو مشروع حيوي يشمل أعمال الطريق ١٥٠٠م مع طريق صلاح الدين الأيوبي بعدد من المسارات تصل إلى ستة مسارات في كل اتجاه، وتنفيذ نفق بطول ٧٥٠ م لنقل الحركة في اتجاه الشمال والجنوب بعدد ثلاث مسارات وطريق الخدمة بعدد مماثل في كل اتجاه مع زيادتها عند المداخل والمخارج في التقاطع فوق النفق، وتخصيص مسارات لحركات الالتفاف فوق النفق. إضافة إلى أعمال إنشائية في شبكات الخدمات المختلفة.<sup>(٣)</sup>

### مشروع جسر تقاطع الطريق الدائري الشرقي مع طريق العروبة:

يتضمن هذا المشروع إنشاء جسر بطول يقارب ٧٥٠ م بمسارين لنقل الحركة المرورية القادمة من الجنوب على الطريق الدائري الشرقي، والمتجهة إلى طريق العروبة باتجاه الغرب، مع تمكين حركة الإنعطاف على الطريق الدائري الشرقي في منطقة التقاطع للحركة باتجاه الشمال، وأيضاً للحركة باتجاه الجنوب.

وتعد هذه المشاريع الحيوية ضمن برنامج الهيئة لتطوير شبكة الطرق المستقبلية في المدينة، بهدف رفع مستوى شبكة الطرق القائمة، وتحسينها، واستحداث عناصر جديدة، وتيسير الحركة والتنقل بين أجزاء المدينة المختلفة، وبالتالي تعزيز الأنشطة الاقتصادية وتشجيع التطوير العمراني.<sup>(٤)</sup>

(١) الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، مجلة تطوير، العدد ٦٦ لعام ١٤٣٣هـ.

(٢) المصدر السابق.

(٣) المصدر السابق.

(٤) المصدر السابق.