

حركة مطار الملك خالد بالرياض خلال العامين ١٤٣٢/١٤٣١ - ١٤٣٣/١٤٣٢ <sup>(١)</sup>		
عمليات الطيران (وصول ومغادرة)		نوع الحركة
١٤٣٢/١٤٣٣هـ	١٤٣١/١٤٣٢هـ	
٦٠٦٦٨	٥٩٨٨٧	الداخلية
٥٥٤١٠	٤٩٦٨٥	الدولية
١١٦٠٧٨	١٠٩٥٧٢	إجمالي (الدولية، الداخلية)
١٩٦٧٩	٢٠٠٤٠	الطيران الخاص
١٣٥٧٥٧	١٢٩٦١٢	الإجمالي العام
حركة المسافرين (وصول ومغادرة)		نوع الحركة
(بالآلاف)		
٧٤٢٨	٦٨٧٥	الداخلية
٧٤٠٨	٦٦٩٢	الدولية
١٤٨٣٦	١٣٥٦٧	إجمالي (الدولية، الداخلية)
٥٢	٤٩	الطيران الخاص
١٤٨٨٨	١٣٦١٦	الإجمالي العام
٥٩٧	٥١١	المسافرين العابرين
الشحن الجوي والبريد (وصول ومغادرة)		نوع الحركة
(بالطن)		
٤٢٨٥٨	٤٢٥٨٨	الداخلية
٢٢١٠٢٨	١٨٦٩٢٠	الدولية
٢٦٣٨٨٦	٢٢٩٥٠٨	إجمالي (الدولية، الداخلية)
١٠٤٥٦	٥٦٠٥	الطيران الخاص
٢٧٤٣٤٢	٢٣٥١١٣	الإجمالي العام

ما مجموعه ٢٣, ١ مليون مسافر راكب، وكميات شحن تزيد عن ٤٠٣٩ ألف طن<sup>(٢)</sup>.

وبحسب الخطط الاستراتيجية للمؤسسة يتوقع أن تعمل خطوط جديدة بين الرياض وجدة والرياض / جدة ومكة المكرمة وسيشهد القطاع الخاص في تنفيذ هذه المشاريع الجديدة.

#### الاتصالات ومدينة تقنية المعلومات والاتصالات:

تعد مدينة الرياض المقر الرئيس للمؤسسة العربية للاتصالات الفضائية (عربسات). يتم تقديم خدمات الاتصالات المختلفة من هاتف ثابت وجوال وانترنت وخدمات نقل البيانات وغيرها في مدينة الرياض من قبل ثلاث شركات للاتصالات المتنقلة هي: شركة الاتصالات السعودية STC واتحاد إتصالات موبايلي (شركة مساهمة سعودية بمشاركة إماراتية)، وشركة زين (شركة مساهمة سعودية بمشاركة كويتية)، وهناك شركتان للاتصالات الثابتة هما شركة الاتصالات السعودية وشركة عذيب للاتصالات. ويبين الجدول الآتي الشركات المرخص لها لتقديم خدمات الاتصالات وتقنية المعلومات خلال السنوات ١٤٣١/١٤٣٠هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢هـ.

#### الميناء الجاف والسكك الحديدية:

ترتبط مدينة الرياض بالمنطقة الشرقية (الدمام والإحساء) بخط حديدي قديم (خط شحن البضائع) بطول ٥٥٦ كم، وآخر جديد (خط نقل الركاب) بطول ٤٤٩ كم، حيث تقوم المؤسسة العامة للسكك الحديدية بتقديم خدمات نقل الركاب وشحن البضائع إلى ميناء الرياض الجاف ليصبح امتداداً عملياً لميناء الدمام، إذ تجري فيه خدمات التخليص الجمركي وعمليات التخزين<sup>(٣)</sup>.

وتعتمد المؤسسة العامة للخطوط الحديدية خطة استراتيجية للتوسعة على مستوى المملكة للفترة من ١٤٣١/١٤٣٢هـ ولغاية ١٤٦١/١٤٦٢هـ تشمل ثلاث مراحل تبدأ المرحلة الأولى من الفترة ١٤٣٠/١٤٣٢هـ ولغاية ١٤٤٦/١٤٤٧هـ. تطوير وأزدواج الخط الحديدي رقم (٢) الحالي بين الدمام والرياض<sup>(٤)</sup>.

وتبلغ مساحة الميناء الجاف بالرياض ٩١٨٦٣٩ م<sup>٢</sup> ويحتوي على ٦ مستودعات تبلغ مساحة كل منها ٦٤٨٠ م<sup>٢</sup>، ويستوعب حالياً أكثر من ٣٠٠ ألف حاوية نمطية سنوياً وهو قابل للتطوير لاستيعاب كميات أكبر<sup>(٥)</sup>.

وقد بلغ عدد الركاب المسافرين من الرياض إلى المنطقة الشرقية وبالعكس خلال العام ١٤٣٢/١٤٣٣هـ وبحسب أحدث البيانات المتاحة

(١) الهيئة العامة للطيران المدني، إدارة الإحصاء، الكتاب الإحصائي العام ١٤٣٢هـ.

(٢) المؤسسة العامة للخطوط الحديدية. موقع المؤسسة على شبكة الانترنت، [www.saudirailways.org](http://www.saudirailways.org).

(٣) موقع المؤسسة العامة للخطوط الحديدية: الخطة الاستراتيجية للتوسعة، [www.saudirailways.org](http://www.saudirailways.org).

(٤) المصدر السابق.

(٥) مؤسسة النقد العربي السعودي - التقرير السنوي رقم ٤٧ لعام ١٤٣٣هـ.