

تملك الرياض بنية تحتية فريدة من نوعها جعلتها ورشة عمل شاملة، إذ يجري العمل في مختلف المشاريع التي أصبحت هدفاً للمقرات الإقليمية للعديد من الشركات العالمية، التي بدأت العمل في الرياض.

ويشكل المخطط الاستراتيجي الشامل لتطوير مدينة الرياض بداية انطلاق عملية التنمية في المدينة. فقد تم وضع قاعدة تخطيطية استراتيجية تستوعب جميع العوامل المؤثرة في نمو المدينة الحضرية والعمرانية والبيئية والاقتصادية والاجتماعية والثقافية وقضايا النقل والإسكان والخدمات والمرافق.



المحور الثاني البنية الأساسية في مدينة الرياض

مطار الملك خالد بالرياض وتطويره:

التطوير الجذري لمطار الملك خالد الدولي سيرفع الطاقة الاستيعابية للمطار إلى ٢٥ مليون مسافر سنوياً^(١) ضمن برنامج التطوير الذي يشمل صالات الركاب والخدمات المساندة إضافة إلى تطوير الأنظمة الداخلية بما فيها أنظمة نقل العفش وبوابات السفر... إلخ. كما تشير المعلومات ذاتها إلى تقديم خدمة الانترنت اللاسلكي المجانية (واي فاي) في صالات المطار، وخدمة الانترنت اللاسلكية المجانية بتقنية الجيل الرابع في جميع صالات السفر في المطار، وتم ربط هذه الخدمة بنظام عرض معلومات الرحلات القادمة والمغادرة لجميع شركات الطيران العاملة في المطار. ويوضح الجدول الآتي: حركة مطار الملك خالد خلال العامين ١٤٣١/١٤٣٢هـ و١٤٣٢/١٤٣٣هـ.

يربط مطار مدينة الرياض بالعالم الخارجي مطار دولي هو مطار الملك خالد الدولي، كما يربطها بالمطارات الأخرى في محافظات المملكة المختلفة. ويعد مطار الملك خالد الدولي الذي افتتحه خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز رحمه الله عام ١٤٠٤هـ باتساعه وإمكاناته ومرافقه ونشاطه الجوي وملحقاته، مدينة قائمة بذاتها ويقع المطار على بعد ٣٥ كم شمال المدينة ويمتد على مساحة تبلغ ٢٢٥ كم^٢، وقد ألحقت بالمطار مدينة سكنية تستوعب أكثر من ألفين من موظفي المطار وعائلاتهم. والمطار مجهز لخدمة ١٨ مليون راكب سنوياً، وقد روعيت في تصميمه قيم وملامح التراث العربي والإسلامي^(٢)، وتشير المعلومات الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني إلى مشروع



(١) موقع إمارة الرياض على الإنترنت: www.riyadh.gov.sa/riyadhcity.asp
(٢) موقع الهيئة العامة للطيران المدني: www.gaca.gov.sa