

الحركة المرورية اليومية

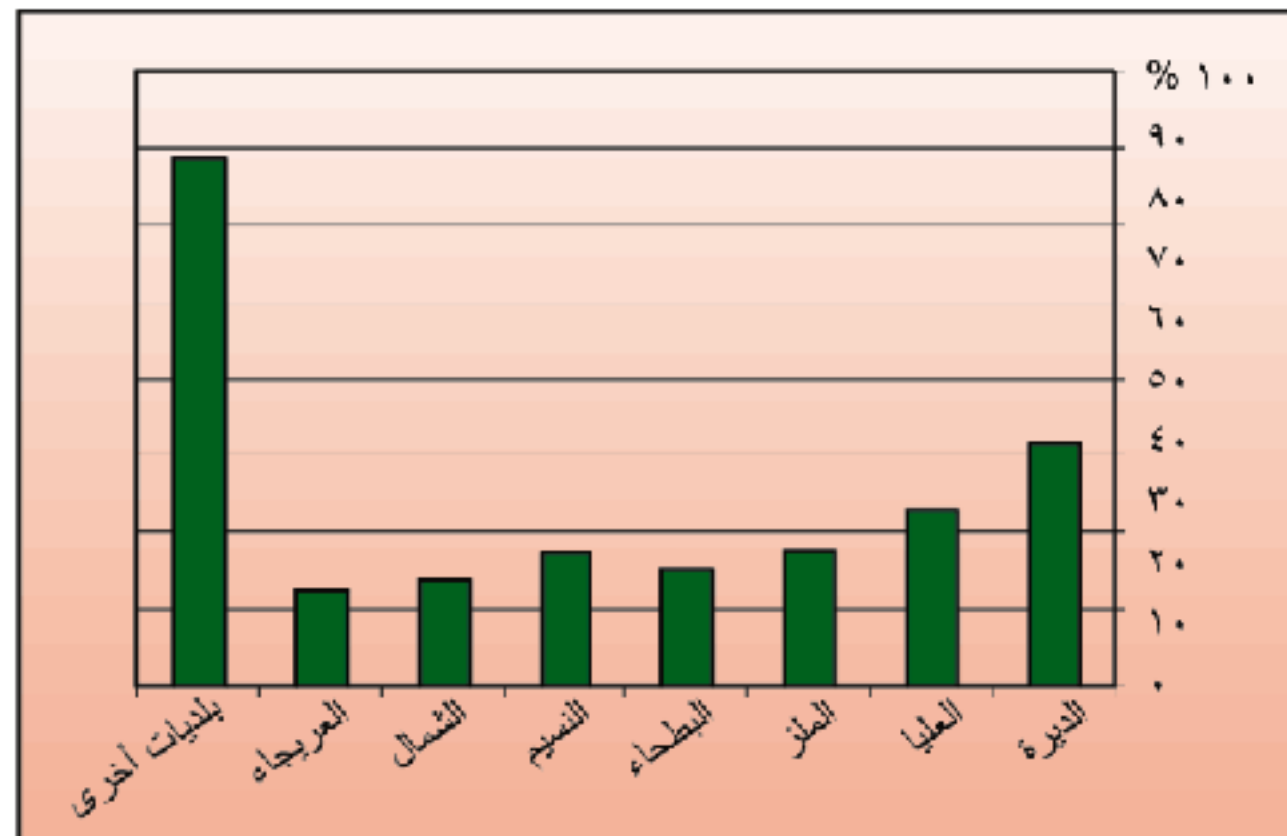
بلغ متوسط حجم الحركة المرورية داخل مدينة الرياض لعام ١٤١٧هـ حوالي ٤ مليون رحلة يومية. ويتضح من الشكل أن متوسط الحركة اليومي يتراوح ما بين أقل من ٢٥,٠٠٠ سيارة على الشوارع المحلية وأكثر من ١٦٠ ألف سيارة على الطرق الرئيسية.

وتبين الجداول توزيع الرحلات اليومية بين البلديات الفرعية وحسب الغرض من الرحلة ووسيلة النقل لعام ١٤١٧هـ وتحظى بلدية الديرة بأكبر نسبة أو ما يزيد على ١٥ في المائة من الرحلات اليومية. تليها بلدية العليا بنسبة ١١ في المائة وبلديتا الملز والنسيم بنسبة حوالي ٩ في المائة لكل منهما. ثم بلدية البطحاء بنسبة ٨ في المائة تقريباً.

ويوضح الشكل توزيع الرحلات حسب الغرض والذي يتبين منه أن أكبر نسبة من الرحلات التي تتم في مدينة الرياض هي رحلات العمل التي تبدأ من المنزل وتنتهي في مقر العمل أو في مكان متعلق به وتمثل ما نسبته ٢٩ في المائة من إجمالي الرحلات، ثم تليها الرحلات الاجتماعية بنسبة ٢٣ في المائة فرحلات المدارس بنسبة ٢١ في المائة فالرحلات المتعددة الأغراض التي تبدأ وتنتهي خارج المنزل بنسبة ١٩ في المائة وأخيراً رحلات التسوق بنسبة ٨ في المائة.

وكما يظهر من الشكل تتم معظم هذه الرحلات بواسطة السيارات الخاصة بنسبة ٨٧ في المائة فالحافلات الخاصة بنسبة ٨ في المائة فسيارات الأجرة بنسبة ٣ في المائة وأخيراً حافلات النقل العام بنسبة ٢ في المائة.

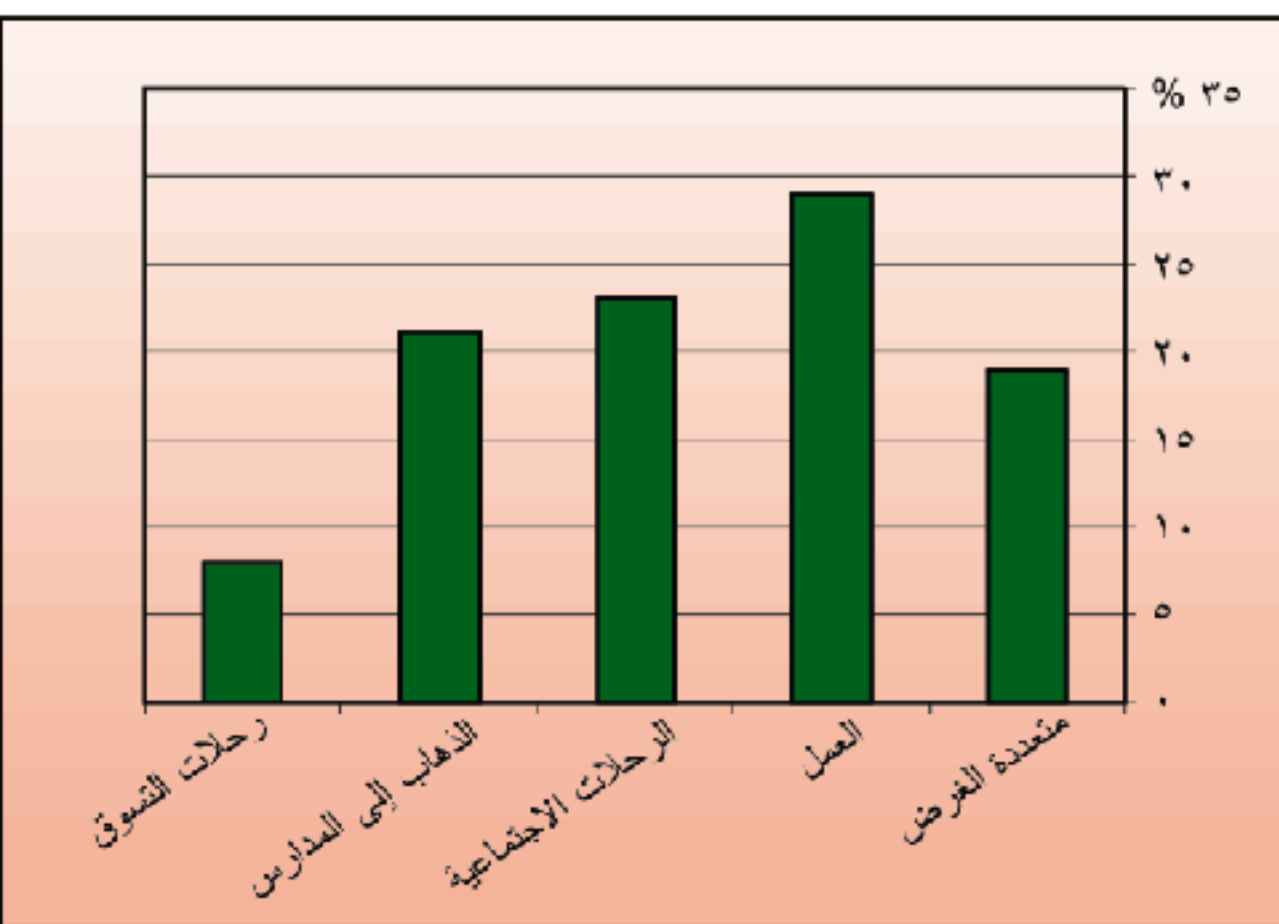
الرحلات اليومية في مدينة الرياض حسب البلدية الفرعية، ١٤١٧هـ



البلدية الفرعية	متوسط عدد الرحلات بالآلاف	النسبة
الديرة	٦١٨	١٥,٧%
العليا	٤٥٠	١١,٥
الملز	٣٥٠	٨,٩
البطحاء	٣٠٤	٧,٧
النسيم	٣٤٤	٨,٧
الشمال	٢٧٠	٦,٩
العريحاء	٢٤٩	٦,٣
بلديات أخرى	١٣٤٧	٣٤,٣
المجموع	٣٩٣٢	١٠٠,٠%

المصدر: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٧هـ

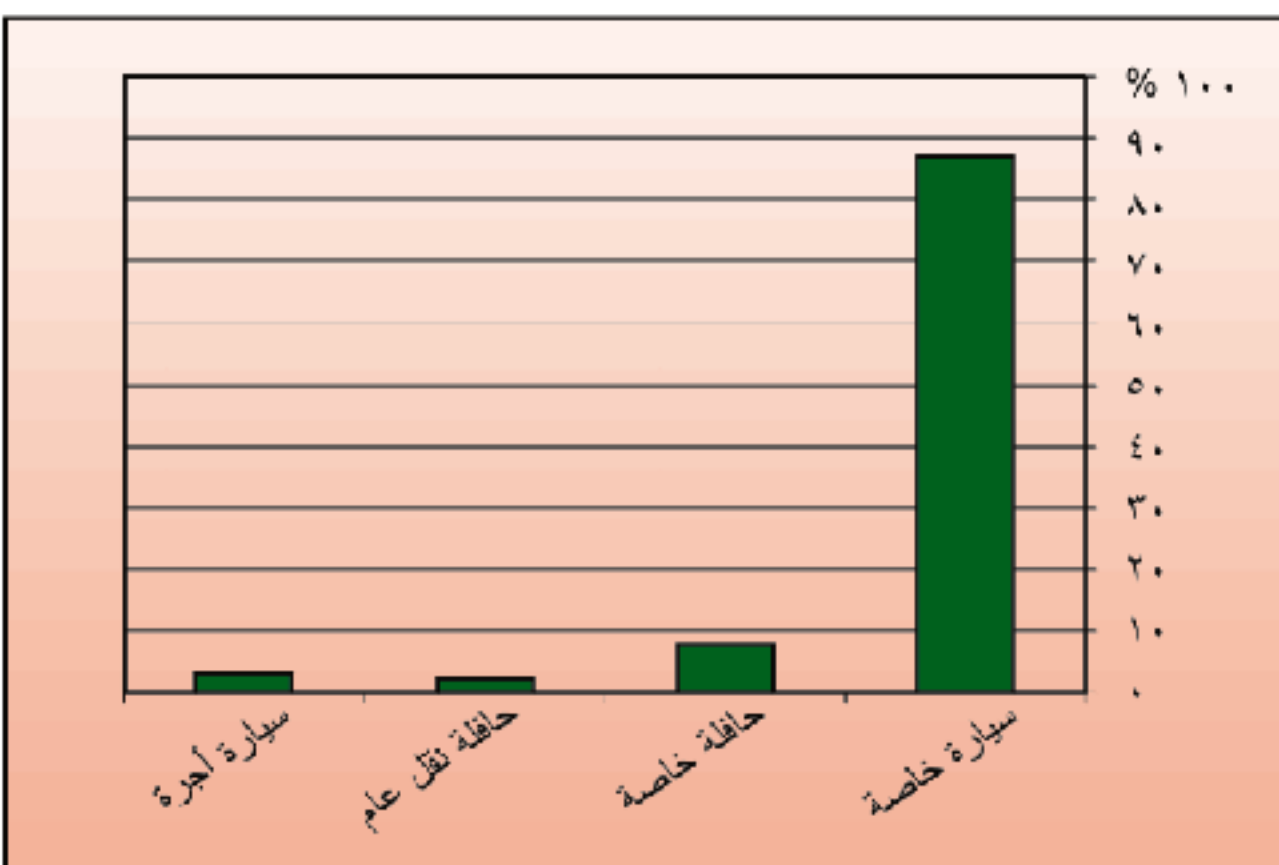
توزيع الرحلات اليومية في مدينة الرياض حسب الغرض، ١٤١٧هـ



الغرض	النسبة
متعددة الغرض	٢٩%
العمل	٢٣
الرحلات الاجتماعية	٢١
الذهاب إلى المدارس	٨
رحلات التسوق	١٠٠,٠%
المجموع	

المصدر: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٧هـ

توزيع الرحلات اليومية في مدينة الرياض حسب وسيلة النقل، ١٤١٧هـ



وسيلة النقل	النسبة
سيارة خاصة	٨٧%
حافلة خاصة	٨
حافلة نقل عام	٢
سيارة أجرة	٣
المجموع	١٠٠ %

المصدر: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٧هـ