

شبكة النقل

تبلغ مساحة الأراضي المخصصة لاستخدامات النقل في مدينة الرياض ٣٧ في المائة من إجمالي استخدامات الأراضي فيها. وتشمل هذه النسبة استخدامات وسائل النقل كافة من طرق ومطارات ومحطة سكة الحديد ومحطات النقل العام ومكاتب تأجير السيارات ومواقف السيارات بأنواعها ويمكن أن تصنف شبكة النقل في مدينة الرياض إلى شبكة نقل خارجي وداخلي. وتوضح الخارطة أنواع استخدامات النقل وتوزيعها في المدينة.

النقل الخارجي

أصبحت مدينة الرياض لكونها عاصمة المملكة وبحكم موقعها الجغرافي المتميز في وسط البلاد ملتقى لشبكات النقل البرية والحديدية والجوية حيث ترتبط مع بقية المدن الأخرى في داخل المملكة وخارجها بشبكة نقل متطورة. وتتقل وسائل النقل البري العامة الركاب والبضائع عبر رحلاتها بين الرياض ومدن المملكة الأخرى والمدن في الدول العربية المجاورة. وتعد الشركة السعودية للنقل الجماعي من أهم مؤسسات النقل البري في المملكة بين مدن وداخلها فيما بينها. ويزيد عدد سيارات النقل العام في مدينة الرياض على ٣,٠٠٠ سيارة.

وترتبط الرياض بمدن الهفوف وأبقيق والدمام بواسطة خط سكة الحديد. وقد بلغ عدد الركاب المنقولين بالقطارات من الرياض وإليها في عام ١٤١٦هـ ٤٨٥,٧٢٤ راكباً وبلغت كمية البضائع المنقولة إليها خلال السنة نفسها ١,٥٩٥,٣٢٤ طناً. ويتم تفرغ البضائع والسلع المنقولة وتسليمها في ميناء الرياض الجاف الذي يقع إلى جوار محطة سكة الحديد.

ويوجد في مدينة الرياض مطار الملك خالد الدولي والذي تقدم من خلاله خدمات نقل جوية داخلية وخارجية تقوم بها الخطوط الجوية السعودية وبعض الخطوط الأجنبية ويأتي مطار الملك خالد الدولي في المرتبة الثانية من بين مطارات المملكة سواء بالنسبة لعدد الركاب أو الرحلات حيث وصل مجموع الرحلات القادمة إليه والمغادرة منه في عام ١٤١٦هـ ٦٠,٩٩٢ رحلة تم بواسطتها نقل ما مجموعه ٦,٥٥١,٦٥١ راكباً.

النقل الداخلي

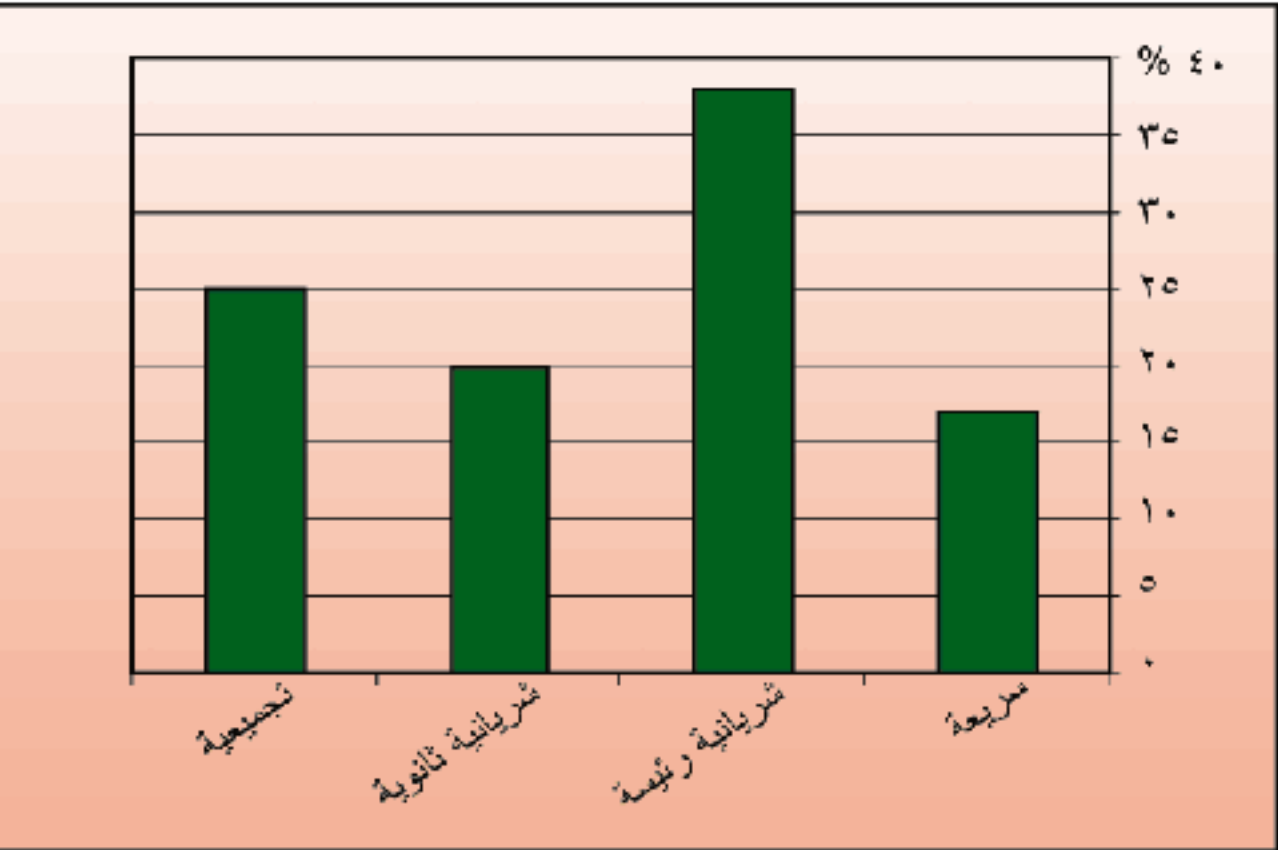
يبلغ مجموع أطوال شبكة النقل الداخلي في مدينة الرياض باستثناء الطرق المحلية والتي تقع داخل الأحياء السكنية حوالي ٨,٠٠٠ كم. تتكون المحاور الرئيسة لشبكة النقل في داخل المدينة من الطريق الدائري إلى جانب محورين أساسيين يمثلهما طريقا الملك فهد ومكة المكرمة اللذان يخترقان المدينة من الشمال إلى الجنوب ومن الشرق إلى الغرب على التوالي متصلين بالطريق الدائري.

وتصنف شبكة الطرق الرئيسة في مدينة الرياض إلى:

- ١- الطرق السريعة وتبلغ أطوال مساراتها ١,٣٥٠ كم أو ما نسبته ١٧ في المائة من إجمالي أطوال مسارات الطرق في المدينة.
- ٢- الطرق الشريانية الرئيسة ويبلغ مجموع أطوال مساراتها ٣,٠٠٠ كم أو ما نسبته ٣٨ في المائة.

- ٣- الطرق الشريانية الثانوية ويبلغ مجموع أطوالها ١,٦٠٠ كم وتبلغ نسبتها ٢٠ في المائة.
- ٤- الطرق التجميعية ويبلغ مجموع أطوالها ٢,٠٠٠ كم. ونسبتها ٢٥ في المائة.

أنواع وأطوال مسارات شبكة الطرق الرئيسية في مدينة الرياض ، ١٤١٧هـ



نوع شبكة الطرق	الطول (كم)	النسبة
سريعة	١,٣٥٠	١٧%
شريانية رئيسة	٣,٠٠٠	٢٨
شريانية ثانوية	١,٦٠٠	٢٠
تجميعية	٢,٠٠٠	٢٥
المجموع	٧,٩٥٠	% ١٠٠

المصدر: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ١٤١٧هـ

